

**Question écrite n°567** - Sujet : Port du casque obligatoire pour les cyclistes

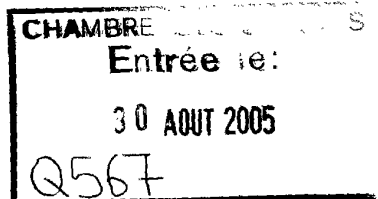
**Auteur(s)** : Madame Nancy Arendt épouse Kemp, Députée

**Destinataire(s)** : Monsieur Lucien Lux, Ministre des Transports

**Date limite de réponse à la question** : 30-09-2005

**Evènement(s)** :

Date	Description	Liens
29-08-2005	Dépôt de la question	Document écrit de la question
06-10-2005	Réponse écrite de Monsieur Lucien Lux, Ministre des Transports	Document écrit de la réponse



Monsieur Lucien Weiler  
Président de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 29 août 2005

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 75 du Règlement de la Chambre des Députés, j'aimerais poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre des Transports.

La bicyclette connaît une grande popularité comme moyen de locomotion. Si la plupart des cyclistes pratiquent un vélo loisir (randonnée et tourisme à vélo, sur route ou à VTT) ou un vélo sportif (course, BMX, cyclo-cross, Trial), le vélo comme moyen de déplacement revient également en force dans le paysage urbain, apparaissant comme une solution face à l'engorgement automobile et à la pollution.

Le recours à la bicyclette peut néanmoins comporter des risques. D'après les chiffres du STATEC, 23 cyclistes ont été impliqués dans des accidents corporels en 2003, alors que ce chiffre s'est élevé à 26 en 2002, et à 28 en 2001. Pour le premier semestre 2005, 12 cyclistes ont été blessés dans un accident (aucun tué), alors que pour le premier semestre 2004, la statistique s'élève à 19 blessés (aucun tué).

La discussion autour de la sécurité des cyclistes est régulièrement alimentée par la revendication du port obligatoire du casque, par le fait que parmi les blessures les plus courantes chez les cyclistes accidentés figurent les traumatismes crâniens, avec ou sans perte de connaissance ainsi que les fractures du crâne dans les cas les plus graves. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables en cas de chute car ils n'ont pas le réflexe de se protéger le visage avec les bras. Le monde des cyclistes à travers l'Europe est divisé concernant l'imposition du port obligatoire du casque. Bon nombre de cyclistes avancent surtout des raisons esthétiques pour ne pas devoir le porter. Des études récentes semblent toutefois s'imposer qui plaident en faveur du port du casque comme moyen efficace pour réduire les blessures crâniennes et les lésions cervicales. Notons finalement que les cyclistes professionnels sont aujourd'hui obligés de porter un casque lors des courses (p.ex. Tour de France).

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes au Ministre des Transports:

- Est-ce que le port du casque est obligatoire pour les cyclistes au Luxembourg?
- En cas de réponse négative, quelle est la situation légale au sein de l'UE?
- Voyez-vous l'opportunité de modifier notre législation dans le sens décrit ci-dessus?
- Quelles sont les mesures envisagées par le gouvernement luxembourgeois pour sensibiliser les cyclistes au port d'un casque?

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sentiments distingués.

Nancy ARENDT  
Députée



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère d'État  
La Secrétaire d'État aux Relations avec le Parlement

Luxembourg, le 11 octobre 2005

Monsieur le Président  
de la Chambre des Députés

Luxembourg

CHAMBRE DES DEPUTES  
Entrée le:  
1 OCT. 2005

Personne en charge du dossier:  
Nicole Sontag-Hirsch  
☎ 478 - 2952

Réf.: 2004 - 2005 / 567 - 02

**Objet:** Réponse à la question parlementaire n° 567 du 29 août 2005  
de Madame la Députée Nancy Kemp-Arendt.

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous transmettre en annexe la réponse de Monsieur le Ministre des Transports à la question parlementaire sous objet, concernant la situation actuelle des cyclistes au Grand-Duché de Luxembourg en ce qui concerne le port obligatoire d'un casque.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

La Secrétaire d'Etat aux Relations  
avec le Parlement

Octavie Modert



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Le Ministre des Transports

Luxembourg, le

**6 OCT. 2005**

Le Ministre aux Relations avec le Parlement <b>SERVICE CENTRAL DE LEGISLATION</b>	
Reg.:	SCL:
Entré le: <b>07 OCT. 2005</b>	
CE:	CHD:
A traiter par:	
Copie à:	

**Le Ministre des Transports**

à

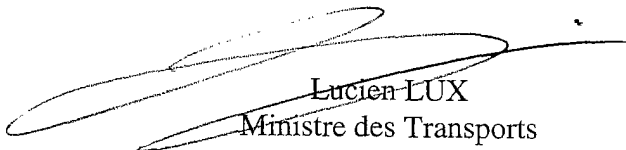
**Madame la Secrétaire d'Etat aux Relations  
avec le Parlement**

**Concerne: Question parlementaire N° 567 du 29 août 2005 de  
Madame la députée Nancy Arendt**

Madame la Secrétaire d'Etat,

J'ai l'honneur de vous faire tenir ci-joint ma réponse à la question parlementaire émarginée.

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer, Madame la Secrétaire d'Etat,  
l'expression de ma considération distinguée.

  
**Lucien LUX**  
Ministre des Transports

**Réponse de Monsieur Lucien LUX, Ministre des Transports,  
à la question parlementaire N° 567 du 29 août 2005  
de Madame la Députée Nancy ARENDT**

Suite à votre requête du 29 août 2005 j'ai l'honneur de vous informer sur la situation actuelle des cyclistes au Grand-Duché concernant le port de casque.

1. Le port de casque n'est pas obligatoire au Luxembourg. Le Code de la Route luxembourgeois ne prévoit aucune disposition législative dans ce sens.

2. Au sein de l'U.E. la législation varie d'un pays à l'autre. La Commission n'envisage pas de légiférer sur le port obligatoire de casque pour cyclistes car elle estime que les autorités régulatrices des Etats membres doivent rester compétents en ce qui concerne l'usage des bicyclettes et les conditions de leur utilisation.

3. Une modification du Code de la Route plaidant en faveur du port de casque obligatoire ne pourrait se faire qu'après consultation préalable de tous les partenaires engagés dans le monde du cyclisme.

En ce qui concerne les manifestations sportives et les coupes scolaires le port de casque est d'ailleurs obligatoire.

Cependant il faut bien doser nos efforts dans le souci permanent d'une sécurité routière accrue d'une part et d'une politique volontariste en faveur du développement de la mobilité douce (le vélo en tant que moyen de transport) d'autre part. Dans le cadre de nos efforts en matière de mobilité douce le sujet du port de casque obligatoire fait partie de la discussion.

4. La semaine de mobilité du 16 au 22 septembre 2005 est à la base d'une politique de sensibilisation en matière de mobilité douce. L'introduction au niveau local de diverses mesures sécurisantes tels que les zones à 30 km, les chemins aménagés pour les cyclistes, sont à la base d'un nouveau partenariat entre les différents acteurs de la circulation.

Un élément de cette campagne, qui ne se limite pas à la seule semaine de mobilité, consiste dans l'incitation du port de casques pour cyclistes.