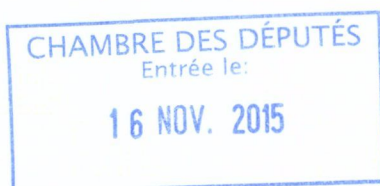




LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Luxembourg, le



**Monsieur Fernand Etgen**  
**Ministre aux Relations avec**  
**le Parlement**

**Service Central de Législation**  
**43, boulevard F.D. Roosevelt**  
**L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°1497 du 15 octobre 2015 de l'honorable députée Madame Nancy Arendt, concernant les mesures anti-bruit et l'échangeur à Pontpierre sur l'autoroute A4, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch**  
**Ministre du Développement durable**  
**et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire N°1497 du 15 octobre 2015 de Madame la Députée Nancy Arendt**

Dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur de Pontpierre, il a été décidé de déplacer l'aire de service Shell située dans l'emprise de ce projet en direction de Leudelange et plus précisément à environ 1km au sud de l'échangeur Sud de Leudelange.

Cette solution permet d'améliorer la situation acoustique existante en fermant l'écran anti-bruit aux droits des entrées et sorties de la station Shell existante.

Comme le tracé de la nouvelle bretelle Pontpierre – Luxembourg se trouve à proximité des maisons de la rue de l'Europe, il a été décidé de réaliser un écran anti-bruit tout le long de cette bretelle et même de le prolonger jusqu'à la dernière maison avant la station Texaco.

Une étude détaillée des incidences acoustiques a été réalisée par un bureau spécialisé en 2013.

Après analyse et comparaison de plusieurs variantes, la variante garantissant la meilleure protection contre le bruit a été retenue.

Cependant la réalisation des mesures anti-bruit ne pourront être entamés qu'à la fin des travaux du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre.

3) Le projet de réaménagement de l'échangeur de Pontpierre tient compte de l'accès à la zone commerciale de Wickrange, d'un projet de lotissement ainsi que de nouveaux arrêts bus permettant l'échange entre les lignes circulant sur l'autoroute A4 et la route N13.

Ce projet nécessite encore la déviation de la conduite à gaz CREOS entre Pontpierre et Leudelange, travaux qui ont démarrés au mois de septembre 2015.

Le chantier de la nouvelle plate-forme pour l'aire de service Shell a débuté en novembre 2015 et le réaménagement de l'échangeur de Pontpierre pourra ainsi commencer en 2016 par la construction des 2 ouvrages de l'autoroute A4 passant sur la N13.

Actuellement, les procédures d'autorisation sont en cours.